



**BOOTE Donautal**

Ihr Partner rund ums Boot  
[www.boote-donautal.de](http://www.boote-donautal.de)

2024

**TAKAGAT**

Katamaran-Schlauchboote der Oberklasse aus Neuseeland



## **TAKACAT - L** **13**

freier Ein- und Ausstieg am offenen Bug, leicht, sportlich, hervorragend als Dinghi und Tender einsetzbar

## **TAKACAT - G** **15**

geschlossener Bug, mehr Schutz, hervorragend als Dinghi und Tender einsetzbar

## **TAKACAT - LX / LX Heavy-Duty-Ausführung** **17**

unverwüstlich, gehobenere Ausstattung, hervorragend geeignet für Rauhwasser

## **TAKACAT - Sport** **22**

wie LX, aber geschlossener Bug, mehr Schutz, das ultimative Freizeitboot

## **TAKACAT - LS Kanu** **24**

wie ein Kanu, nur signifikant fahrstabiler, leicht, schlank, ausrüstbar mit leichten Außenbordern, das ideale sportliche Wanderboot

## **TAKAYAK - Kajak 300 / 395** **26**

Kajak einmal anders: ohne Kippgefahr

## **TAKACAT - Zubehör** **30**

## **Motorwahl** **39**

## **Colour Your CAT** **41**



# TAKACAT

## ...warum TAKACAT?

- TAKACATs sind kein Spielzeug, obwohl sie unglaublich Spaß machen!
- Denn sie sind robust, trotzdem vergleichsweise leicht und handlich im Transport
- Sie sind hervorragend verarbeitet, mit besten Materialien
- Alle Details und Anbauteile sind aus und für den Praxiseinsatz
- Sie glänzen mit hervorragender Fahrstabilität und Kurstreue
- Sie kommen schnell ins Gleiten, haben somit ein langes Gleitfenster
- Deshalb kann die Motorisierung bei gleichen Leistungserwartungen kleiner ausfallen
- Baureihen mit offenem Bug erleichtern den Ein- und Ausstieg enorm, und lenzen in sekundenschnelle
- Das Zubehör ist sinnvoll, durchdacht und von guter Qualität, kein Schnick-Schnack

## ...kurzum:

- Boote für alle Fälle und nahezu jeden Einsatzbereich  
eben nicht nur ein Schlauchboot

Hast Du einmal ein TAKACAT in der Hand gehabt, dann weißt Du wofür diese Zeilen stehen!

Hast Du es einmal gefahren, dann bist Du endgültig überzeugt!



## **NEU: jetzt auch viele Modelle in TPU statt PVC erhältlich!**

### **Vorteile von TPU gegenüber PVS und Hypalon:**

- **Bietet eine ausgezeichnete Flexibilität und Haltbarkeit, so dass es anspruchsvollen Bedingungen und Belastungen standhalten kann, ohne seine Form oder Leistung zu verlieren.**
- **Weist eine höhere mechanische Festigkeit auf als PVC und CSM/Hypalon. Dies ist einer der Hauptgründe, warum die US-Raumfahrtbehörde NASA für die meisten ihrer Textilanwendungen TPU statt CSM/Hypalon-Beschichtungen verwendet.**
- **Ist Chemikalien- und UV-Beständigkeit: TPU widersteht den Auswirkungen verschiedener Chemikalien, Öle und UV-Strahlung und gewährleistet eine langanhaltende Leistung in anspruchsvollen Umgebungen**
- **Kann wie PVC geschweißt werden, besitzt aber keine Weichmacher, die beim Schweißen verdunsten, d.h. die Nähte bleiben auch nach dem Verschweißen elastisch**
- **Besitzt mit -50°C bis +70°C eine höhere Arbeitstemperaturbereich als PVC und ist daher besser für kalte und heiße Regionen geeignet**
- **Deutlich kostengünstiger als CSM/Hypalon**
- **Kann, im Gegensatz zu PVC und CSM/Hypalon, recycelt werden**
- **Basiert nicht auf einer Chlor-Verbindung, d.h. bei einem eventuellen Brand entsteht kein Dioxin wie bei PVC und CSM/Hypalon**



# Das sind die herausragenden Eigenschaften der TAKACATs

(teilweise modellabhängig)

## Materialwahl-PVC in bester Verarbeitung

Auf Grund der intensiven UV-Strahlung in Neuseeland und Australien sind die TAKACATs mit einem starken UV-Protector ausgestattet => Anti-UV-Grad getestet auf 4-5 von 5 - ISO 4892-3:2006.

Alle Verbindungsstellen werden mit einem Qualitätskleber hochfest verklebt, wodurch das Material geschmeidig bleibt, ein Vorteil bei faltbaren Schlauchbooten.



## Offener Rumpf für die sichere und entspannte Rückkehr

Der Versuch aus dem Wasser wieder zurück in ein Schlauchboot zu kommen ist in der Regel schwierig, sieht meistens nicht entspannt aus und kann manchmal auch sehr gefährlich sein. Der offene Bug des TAKACAT-LX garantiert ein einfaches Einsteigen aus dem Wasser heraus. Jegliches eintretende Wasser fließt automatisch über das offene selbstlenzende Transom wieder aus dem Boot hinaus.

Beides außergewöhnliche Sicherheitsfunktionen, die ideal sind zum Schwimmen, Schnorcheln, Tauchen, Kite-Surfen, starker Brandung oder wenn Hunde möglichst einfach aus dem Wasser wieder zurück ins Boot gelangen sollen.

## Kompakt und platzsparend transportierbar

TAKACAT's innovatives Katamaran-Rumpf-Design in Verbindung mit dem offenen und komplett entfernbaren Spiegel (nicht L und G) bietet die Möglichkeit das TAKACAT-LX sehr kompakt zusammenzufalten. Dadurch kann das Schlauchboot mit dem herausnehmbaren und faltbaren Boden in zwei Taschen (L und X eine Tasche) verstaut und leicht transportiert werden.



Ein großer Vorteil bei Handhabung, Transport und Lagerung im Wohnmobil, im Wohnwagen, im Auto oder als verstaubarer Tender. Das ideale Schlauchboot für die ganze Familie, für Caravaning und Camping

### **Hohe Stabilität und geringer Energieverbrauch**

Die beiden Katamaran-Schläuche des TAKACAT, mit ihren großen Durchmessern, wirken sich nicht so leistungsdämpfend aus wie bei einem Schlauchboot mit Monorumpf, wie es in den Videos zu sehen ist. In der Tat steigern die großvolumigen Schläuche die Leistung des TAKACATs. Der geringe Widerstand des Katamaran-Rumpf-Designs garantiert einen glatten ruhigen Lauf, eine hohe Stabilität und einen geringen Kraftstoff- oder Stromverbrauch, z.B. beim Einsatz von Elektro-Außenbordern. Mit einem T300LX wurden mit einer Person folgende Verbrauchswerte erreicht: 5Km/h ca. 100 Watt, 6km/h ca. 160 Watt, 7Km/h ca. 230 Watt. Bei einer Beladung mit 3 Personen waren es ca. 160 Watt bei 5Km/h und ca. 230 Watt bei 6Km/h. Wenn Du in das TAKACAT von Bord deines Bootes einsteigst, eine Angeltour genießt oder einen Bade-Spaß-Tag mit den Kindern verbringst, dann wirst Du über die Stabilität des TAKACATs erfreut sein.



### **Herausnehmbarer 10PSI Hochdruck-Luftboden**

Die Vorteile des herausnehmbaren Hochdruck-Luftbodens sind nicht zu übersehen. Bei einem Druck von 10psi wird er einerseits extrem stabil, d.h. Stehen an Bord ist kein Problem, andererseits kann er nach dem Ablassen der Luft, für späteren Transport und Lagerung, sehr kompakt verstaut werden. Die extra dicke Hochdruckplattform erzeugt einen sekundären flachen Boden über der Wasseroberfläche, d.h. der Boden trocknet schnell und steigert den Komfort. Der zweite Boden unter dem Luftdeck bietet zusätzlichen Schutz vor Abschürfungen und Gefahren, z.B. bei einer Strandung. Ein Vorteil gegenüber Schlauchbooten die nur einen einfachen aufblasbaren Boden oder einen V-Boden besitzen.

Ein Vorteil gegenüber Schlauchbooten die nur einen einfachen aufblasbaren Boden oder einen V-Boden besitzen.

Das neue, auf der Oberfläche des Luftdeckbodens aufgeklebte, EVA Schutz-Deck-Grip bietet außergewöhnlichen Halt und Schutz sowie eine Steigerung von Komfort und Festigkeit, speziell wenn Hunde mit an Bord sind. Ideal für das Angeln und Tauchen oder für einen Wasser-Spaß-Tag mit Kindern und Hunden.



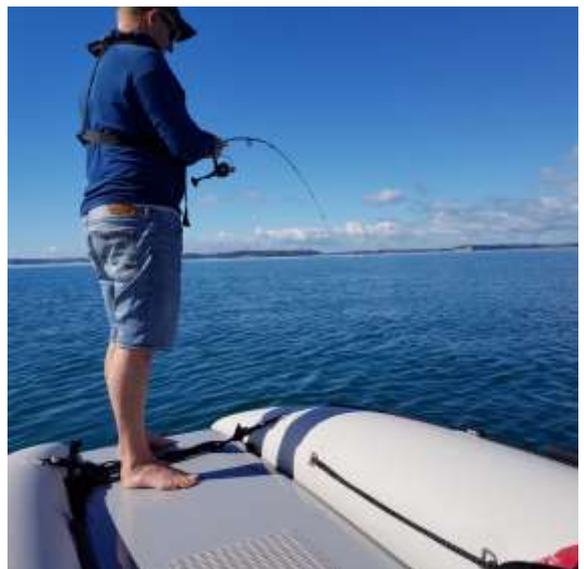
### **Sicherheit: "Offenes Transom" Design**

Ein Transom, welches eingedrungenes Wasser, z.B. durch Wellenschlag, unverzüglich automatisch wieder ablaufen lässt ist ein großer Sicherheitsvorteil => Welle rein = Wasser raus. Dadurch wird die Stabilität des Bootes gesichert und ein Kentern auf Grund von Wassergewicht und Massebewegungen verhindert. Du

wirst wahrscheinlich kein Transom finden welches das Wasser so schnell zwangsweise ablaufen lässt wie das offene Transom der TAKACAT's.

### **Es fährt sich sicherer mit einem wasserfreien Boot.**

Wenn in der Brandung eine Welle über ein normales Schlauchboot läuft wird das Boot auf Grund der plötzlichen Ladung und Massebewegungen dramatisch an Stabilität verlieren. Über ein normales Ablaufventil dauert es eine gewisse Zeit größere Mengen an Wasser wieder aus einem Boot zu entfernen. In dieser Zeit befindet sich ein Boot in einem sehr instabilen Zustand da die Schwere des Wassers in Verbindung mit seiner Massenträgheit und andauernden Wellenbewegungen in der Brandung einen unkontrollierbaren Zustand erzeugt. Mit einem offenen selbstlenzenden Transom, wie es die TAKACATs besitzen, fliesen die Wassermassen unverzüglich und automatisch ab, d.h. das TAKACAT gelangt sehr schnell in seinen stabilen Zustand zurück ohne das irgendwelche Lenzmaßnahmen eingeleitet werden müssen.



Das Katamaran-Rumpf-Design hebt den Boden grundsätzlich über die Wasseroberfläche. Damit immer ein genügender Abstand zur Verfügung steht wurde der extra dicke einlegbare Hochdruckluftdeckboden entwickelt. Er ähnelt einem aufblasbaren "Stand-Up Paddelboard" und wirkt wie ein doppelter Boden. Der Hochdruckboden erzeugt einen sehr starken Auftrieb und bewirkt einen zusätzlichen Abstand zum Wasserspiegel.

Wasser, das durch Regen oder starken Wellenschlag an Bord gelangt entleert sich wieder direkt über die Oberseite des Hochdruckluftbodens. Die Konstruktion des doppelten Bodens führt zu einem leichten Vakuum zwischen den Bodenschichten wodurch sich die Stabilität der Gesamtstruktur weiter erhöht.

### Leichtes Rudern ohne Transom

Wenn Du das TAKACAT nur rudern möchtest dann zieh einfach das mobile Transom heraus und Du hast haben ein sehr einfach und leicht zu rudernes Tender-Schlauchboot. In diesem Fall gestaltet sich das Aussteigen und Einsteigen noch einfacher. Die TAKACAT-Schlauchboote werden mit einer Sitzrolle ausgeliefert damit die Personen sich optimal platzieren können.

*"Es ist toll zum Fischen und es ist besser als mein Kanu zu rudern!" Timo, Südinsel See Fischer, Neuseeland.*



### Retubing-einfach wechselbare Schläuche

Im Gegensatz zu Schlauchbooten und RIBs können die Schläuche beim TAKACAT-Sport jetzt sehr einfach und kostengünstig gewechselt werden. Aufgrund unseres innovativen Heckdesigns und des vollständig entnehmbaren Hochdruckluftplattformbodens werden die Rohre nicht am Boden und an den Schläuche befestigt oder aufgeklebt. Aus diesem Grund können schwer beschädigte oder alte Schläuche ausgetauscht werden indem Du einfach nur ein neues Schlauchset bei Deinem TAKACAT-Händler bestellst.

**Colour Your CAT** ➔ Optional können die Fahrschläuche aller TAKACATs auch in anderen Farben geliefert werden, siehe abgebildete Farbskala. Der einlegbare Hochdruckboden ist immer in Hellgrau ausgeführt.

**"Colour Your CAT"** - alle Modelle (außer iSUP) können in einer Farbskala-Wunschfarbe bestellt werden.

Die Farbskala ist auf **Seite 28** zu finden.



# Standard-Lieferumfang

(teilweise modellabhängig abweichend)

2 x Sicherheitskammern + 1 x Hochdruckboden mit 1mm EVA-Grip-Streifen

2 x Sicherheitsüberdruckventile

Entnehmbarer Hochdruckboden

Einzigartiges Doppelboden-Design

Unterseitiger Schlauchschutz

Bugschutz + Seitenschutzleiste

Integrierte Heckspiegelplatte (L und G, andere Stahl-Transomrohre)

Externe Ruder-Dollen und Klettbänder

Externe Sicherheitsleinen

1 x Abschleppöse

Reparaturset (Ventilschlüssel, PVC-Haut, 1K-PVC-Notfallkleber)

Luftpumpe mit Druckmesser

2 x Aluminium Ruder

1 x Sitzrolle

1 (L und G, andere 2) x Tragetasche

2 Jahre Garantie auf Hochdruckboden und Zubehör

2 Jahre Garantie auf die Schläuche, nur bei privater normaler Anwendung, gilt nicht für gewerblichen Einsatz.

**TAKACAT Schlauchboote dürfen nicht für Rennen eingesetzt werden.**



# TAKACAT

## Katamaran-Dinghi T240L + T280L

Das Katamaran-Dinghi mit offenem Bug und perfekt als Tender



Die speziell als Katamaran-Dinghis konzipierten TAKACAT-L Modelle T240L und T280L bestechen durch ihren offenem Bug für leichtes Ein-/Aussteigen und ihr geringes Gewicht. Das T240L ist ein leichtes Beiboot/Dinghi, wiegt nur 20Kg und kann sehr einfach, z.B. bei Segel- und Motor-Yachten, auf oder unter Deck verstaut werden. Das TAKACAT-L ist auf Grund seines geringen Gewichts aber nicht nur als Dinghi interessant, sondern auch als kompakt und leicht faltbares Schlauchboot für Reisemobile oder Caravans.

Für diese Dinghi-Modelle sind die Spirit 1.0 Plus von ePropulsion und der Travel 1003CS/1103CS Elektroaußenborder von Torqeedo eine optimale Motorisierung. Wenn das TAKACAT-L auf Deck oder im Reisemobil lagert, kann der Elektroaußenborder mit seiner Tragetasche verstaut werden, ohne dass auf eine spezielle Lage, auf Benzin oder auf Motoröl geachtet werden muss.

Die L-Modelle können je nach Modell mit einem Außenborder bis 6/8PS (240L/280L) motorisiert werden. Auch bei den L-Modellen sind beide Fahrschläuche jeweils am Heck mit einem Überdrucksicherheitsventil ausgestattet. Im unteren Bereich der Heckspiegelplatte ist zusätzlich ein Lenzventil installiert.



Dank des integrierten Heckspiegels passen die L-Modelle zusammengerollt, inklusive des Hochdruckbodens, in eine einzige Tragetasche - Maße: 100 x 60 x 40cm (Länge/Breite/Höhe).

Typ	L x B x H [cm]	Gewicht / Zuladung incl. Motor	Perso- nen	Motor max. [PS] / [kg]	Preis incl. MwSt. PVC/TPU
<b>240L</b>	240 x 140 x 42	20 / 300	2	6 / 30	1.289 €/ 1.943 €
<b>280L</b>	280 x 140 x 42	24 / 350	3	8 / 60	1.490 €/ 2.235 €

Packmaß Tasche 100 x 60 x 40 cm

# TAKACAT

## Katamaran-Dinghi /Tender T240G + T280G

### Das Katamaran-Dinghi mit geschlossenem Bug

Die speziell als Katamaran-Dinghis konzipierten TAKACAT-G Modelle T240G und T280G bestechen durch ihr geringes Gewicht. Das T240G ist ein leichtes Beiboot/ Dinghi, wiegt nur 19,5Kg und kann sehr einfach, z.B. bei Segel- und Motor-Yachten, auf oder unter Deck verstaut werden. Das TAKACAT-G ist auf Grund seines geringen Gewichts aber nicht nur als Tender/Beiboot interessant sondern auch als leicht faltbares Schlauchboot für Reisemobile oder Caravans.





Im Gegensatz zum TAKACAT-L besitzt das TAKACAT-G zusätzlich zu dem geschlossenen Heckspiegel auch einen geschlossenen Rumpf. Die G-Modelle können mit einem Außenborder bis 5PS (T240G) und 8PS (T280G) motorisiert werden. Auch bei den beiden G-Modellen sind beide Fahrschläuche am Heck jeweils mit einem Überdrucksicherheitsventil ausgestattet. Im unteren Bereich der Heckspiegelplatte ist zusätzlich ein Lenzventil installiert.

Typ	L x B x H [cm]	Gewicht / Zuladung incl. Motor	Perso- nen	Motor max. [PS] / [kg]	Preis incl. MwSt. PVC/TPU
<b>240G</b>	240 x 140 x 42	19,5 / 300	2	5 / 30	1.289 €/ 1.943 €
<b>280G</b>	280 x 140 x 42	24 / 360	3	8 / 60	1.490 €/ 2.235 €

Packmaß Tasche 110 x 60 x 40 cm

# TAKACAT

## Katamaran-LX T260 / 300 / 340 / 380 / 420LX

### Innovatives Design mit sportlichen Merkmalen

Innovatives Design mit sportlichen Merkmalen - Das kompakt faltbare Katamaran-Schlauchboot mit einzigartigem Bug- und Transom-Design, das Maßstäbe setzt hinsichtlich Leistung, Leichtigkeit, Mobilität und Sicherheit - das neue TAKACAT-LX. Die -LX Baureihe wird vor Allem wegen Ihrer robusten Verarbeitung geschätzt.



# LX



Größenbeispiele von oben nach unten: 260LX, 300LX, 340LX und 380LX. Das 260LX und das 300LX können optional auch mit einem geschlossenen Heckspiegel geliefert werden. Die Modelle 260LX, 300LX, 340LX und 380LX sind wie abgebildet mit Rudern ausgerüstet. Das nicht abgebildete 420LX ist auf Grund der Bootsgröße (Breite) nicht mit Rudern, sondern mit Paddel ausgestattet. Alle Modelle, von 260LX bis 420LX, sind standardmäßig mit Halterungen für die optionalen Slip-Räder ausgerüstet.

Die Modelle 340LX und 420LX sind zusätzlich mit Finne im Hochdruckboden ausgestattet. Somit kann der Hochdruckboden separat als SUP „light“ eingesetzt werden.





## **Optionale Heavy Duty—Ausführungen der LX-Modelle (nicht in TPU erhältlich):**

Die Takacat Modelle 340LX-HD, 380LX-HD, 420LX-HD und 460LX-HD sind als Heavy-Duty Versionen für die Wasserrettung und für andere Einsätze unter erschwerten Bedingungen erhältlich. In der Heavy-Duty Ausführung bestehen die Takacats, abweichend von den Standardmodellen, aus 1,2mm/1450 Gewicht RESC (rot/dunkelblau) starkem PVC-Gewebe, alternativ aus 1,5mm/1750 Gewicht MIL (schwarz) starkem PVC-Gewebe oder aus 1mm Hypalon/CSM. Die Oberseite der Fahrschläuche ist mit einem breiten Streifen doppelt verstärkt, als Schutz gegen schwere Monturen.

Der 15cm dicke Heavy-Duty Hochdruckboden besitzt eine ganzflächige und allseitige PVC-Schutzumhüllung mit einer zusätzlichen Lage auf der Oberseite (2mm) damit das Boot problemlos mit schwerem Schuhwerk betreten werden kann und auch die Mitnahme von schwerem Gerät kein Problem darstellt.

Der Heavy-Duty Heckspiegel, aus 2mm Edelstahl-Vierkantrohr plus 50mm dicke PE1000 Heckspiegelplatten mit zusätzlicher Metallverstärkung, kann je nach Modell maximal mit einem 15 oder 20PS Außenborder bestückt werden.



Typ	L x B x H [cm]	Gewicht / Zuladung incl. Motor [kg]	Perso- nen	Motor max. [PS] / [kg]	Preis incl. MwSt. PVC/TPU/ PVC-HD
<b>260LX</b>	260 x 156 x 48	26 / 360	2	8 / 60	1.695 €/ 2.543 €/ n.v.
<b>300LX</b>	300 x 156 x 48	31 / 367	4	10 / 60	1.890 €/ 2.837 €/ n.v.
<b>340LX</b> <sup>1</sup>	340 x 166 x 48	35 / 515	5	15 / 60	2.175 €/ 3.263 €/ 3.108 €
<b>380LX</b> <sup>1</sup>	380 x 166 x 48	44 / 640	6	20 / 60	2.514 €/ 3.771 €/ 3.480 €
<b>420LX</b> <sup>1</sup>	420 x 180 x 55	50 / 730	7	20 / 60	2.995 €/ 5.242 €/ 3.678 €
<b>460 LX</b> <sup>1</sup>	460 x 180 x 55	56 / 838	8	20 / 60	3.295 €/ 5.766 €/ 4.253 €

<sup>1</sup> Serienmäßig ausgestattet mit HD-Transom!

Packmaß Boottasche	260LX-380LX:	100-140 x 35 x 35 cm
	420LX-460LX	160 x 50 x 50 cm
Zubehörtasche		100 x 40 x 30 cm

# TAKACAT

## Katamaran-Sport T300S / 340S / 380S

**Sportlich wie die LX-Modelle, mit geschlossenem Bug**

Das kompakte Katamaran-Schlauchboot mit klassisch geschlossenem Bug und selbstlenzenden demontierbaren Heckspiegel. Setzt Maßstäbe hinsichtlich Leistung, Leichtigkeit, Mobilität und Vielseitigkeit - das TAKACAT-Sport.

Größenbeispiele von Links nach Rechts: 260S, 340S und 380S.



Abweichend von der Darstellung jetzt mit dem neuen selbstlenzenden und demontierbaren Heckspiegel aus Edelstahl. Alle Modelle sind standardmäßig mit Halterungen für die optionalen Slip-Räder ausgerüstet.

*Sport*



Typ	L x B x H [cm]	Gewicht / Zuladung incl. Motor [kg]	Perso- nen	Motor max. [PS] / [kg]	Preis incl. MwSt. PVC/TPU
<b>300S</b>	300 x 166 x 48	33 / 367	4	10 / 50	1.890 €/ 2.837 €
<b>340S</b> <sup>1</sup>	340 x 166 x 48	37 / 513	5	15 / 60	2.175 €/ 3.263 €
<b>380S</b> <sup>1</sup>	380 x 166 x 48	45 / 640	6	20 / 60	2.514 €/ 3.771 €

<sup>1</sup> Serienmäßig ausgestattet mit HD-Transom!

Packmaß Bootstasche 90 x 60 x 40 cm

Packmaß Zubehörtasche 100 x 40 x 30 cm

# TAKACAT

## Katamaran-LS Kanu T340LS

sportlich wie die LX-Modelle, mit geschlossenem Bug



Aus dem revolutionären TAKACAT-LX Design entwickelte sich das TAKACAT Kanu-Schlauchboot 340LS. Das 340LS ist ein leichtes, schlankes und schnell aufblasbares Katamaran-Schlauchboot, welches auch mit kleinen Außenbordmotoren erstaunliche Gleitgeschwindigkeiten und Fahreigenschaften bietet. Es ist eine Kreuzung zwischen einem Kanu-Stil, in dem man hintereinander sitzt, und der Stabilität und Leistung des einzigartigen TAKACAT-Katamaran-Rumpfdesigns. Das TAKACAT-LS besitzt ebenfalls großvolumige Fahrschläuche mit einem Durchmesser von 42cm und bietet eine fantastische Lagestabilität. Schlank, leicht und problemlos tragbar mit TAKACATs revolutionärem abnehmbarem Tube-Transom ist das TAKACAT-LS ein echtes Fun-Boot für 1-2 Personen.

Packmaße: Boot 80 x 60 x 40cm / Zubehör 80 x 35 x 25cm (L/B/H) - ca. 29kg - abweichend von der Darstellung ist die Standardfarbe "hellgrau".



Typ	L x B x H [cm]	Gewicht / Zuladung incl. Motor [kg]	Perso- nen	Motor max. [PS] / [kg]	Preis incl. MwSt. PVC/TPU
<b>340LS Kanu</b>	340 x 126 x 42	29 / 319	3	10 / 60	1.895 €/ 2.843 €

Packmaß Boottasche 120 x 35 x 35 cm

Packmaß Zubehörtasche 80 x 35 x 25 cm

# TAKACAT

## TAKAYAK 300 / 395



Katamarane sind wesentlich kippstabiler als Einrumpfboote, das gilt auch für Kajaks. Da TAKACAT ausschließlich Boote im Katamaran-Design entwickelt, war es logisch, dass auch die neuen Kajaks von TAKACAT Katamarane sein werden => Takayak-395 (2 Personen) + Takayak-300 (1 Person)

### **Großzügige durchgängige Ladefläche**

Die Zahl 395 und 300 beschreibt die Gesamtlänge der beiden Takayaks. Aber wesentlich interessanter ist die nutzbare Länge des inneren Hochdruckbodens von

370cm (395) oder 275cm (300), bei einer durchgängigen Breite von 43cm. Das Takayak bietet also viel Ladefläche für eine Person (300) oder 2 Personen (395) mit Gepäck, Eltern mit Kindern oder für ein/zwei Personen mit ein oder mehreren Hunden.



### **29cm Fahrschläuche mit Auflaufkufen**

Die beiden Fahrschläuche sind mit ihren 29cm Durchmesser für eine maximale Beladung von bis zu 260/160Kg (395/300) wohl proportioniert und werden durch den großflächigen Hochdruckboden kraftvoll unterstützt. Der untere Verbindungsboden zwischen den beiden Fahrschläuchen, die mit Auflaufkufen ausgestattet sind, schützt zusätzlich den inneren Hochdruckboden bei Grundberührungen und während des Anlandens.

### **10PSI "Drop-Stitch"Hochdruckboden**

Der 8cm dicke Hochdruckboden kann, dank seine Drop-Stitch-Technologie, mit einem Betriebsdruck von bis zu 10PSI = 689mbar aufgepumpt werden. Damit wird eine stabile Ladeplattform geschaffen und der Sitz- und Ladebereich ganzflächig gegenüber der Wasseroberfläche abgeschirmt.

### **3 Luftkammern + Sicherheitsüberdruckventile**

Jeder Fahrschlauch ist am Heck mit einem Halkey-Roberts-Ventil und am Bug mit einem Überdrucksicherheitsventil ausgestattet. Ein versehentliches Überpumpen der Fahrschläuche ist damit ausgeschlossen und schädliche Druckerhöhungen durch starke Sonnenbestrahlung werden ebenfalls vermieden. Das Takayak-395/300 besitzt insgesamt 3 voneinander unabhängige großvolumige Luftkammern. One-Seam-Design + 5-lagige PVC-Gewebehaut

## **Offener Bug und offenes Heck**

Über den offenen Bug und das offene Heck entsteht eine Zwangslenzung. Eindringendes Wasser, z.B. durch eine überlaufende Welle oder Starkregen, entweicht unmittelbar wieder aus dem Takayak-395/300, eine solche Lenzfähigkeit kann kein Lenzventil realisieren. Ein weiterer Vorteil ist die problemlose Rückkehrmöglichkeit aus dem Wasser heraus. Dafür ist kein aufwendiges Sicherheits- und Wiedereinstiegstraining notwendig.



## **Mobil in einer Tasche**

Das Takayak-395/300 kann, zusammen mit dem Hochdruckboden, den beiden Paddeln, den Kajak-Sitzen und der Handluftpumpe in einer Transporttasche verstaut werden. Die Transporttasche besitzt die Maße 120 x 40 x 30cm (Länge/Breite/Höhe). Die Fahrschläuche und der Hochdruckboden wiegen zusammen 14/20Kg (300/395), Die komplette Tragetasche mit allem Zubehör wiegt ca. 18/24Kg (300/395).

## **Aufbau - schnell und unkompliziert**

Der Aufbau des Takayak-395/300 erfolgt schnell und unkompliziert: Fahrschläuche ausrollen und am Heck über die Halkey-Roberts-Ventile auf 250mbar (3.6PSI) aufpumpen. Den Hochdruckboden einlegen, an Bug und Heck mit Hilfe der Spanngurte am Unterboden fixieren und auf 689mbar (10PSI) aufpumpen. Sitze/Sitz einlegen und über die seitlichen D-Ringe verspannen. Paddel zusammenstecken und auf den persönlichen Stil einstellen. Und schon steht das Takayak-395/300 zur Ausfahrt bereit. Je nach Personenanzahl und Beladung können ein oder zwei Sitze eingeklingt werden.

Wenn Sie eine Elektropumpe einsetzen möchten dann müssen Sie darauf achten, dass die Pumpe mindestens 1 Bar Druck aufbauen kann. Wir sind mit unserer Star Pump 9, baugleich mit der STX SUP Pumpe, sehr zufrieden.



Typ	L x B x H [cm]	Gewicht ohne Sitz, Ta- sche und Paddel [kg]]	Personen / max. [kg]	Preis incl. MwSt.
<b>300</b>	300 x 101 x 30	14	1 / 160	976 €
<b>395</b>	390 x 101 x 30	20	2 / 260	1.176 €

Packmaß Tasche 120 x 40 x 30 cm

# TAKACAT

## Zubehör



Das optionale Schnellspann-Rad-System (QRW) ist Teil des komplett zerlegbaren Heckspiegels von TAKACAT. Mit Hilfe der Slip-Räder können Sie Ihr TAKACAT einfach und bequem vom Auto oder vom Campingplatz ins Wasser hinein und wieder herausfahren, ohne es tragen zu müssen. Die Slip-Räder werden einfach eingesteckt. Das Gewicht des TAKACAT wird durch die Slip-Räder nicht signifikant verändert. Sie müssen weder bohren noch kleben um ein TAKACAT mit den Slip-Rädern nachzurüsten. Genauso schnell können die Slip-Räder auch wieder ausgeklinkt werden. Die Slip-Räder inklusive der Radhalterungen sind ausschließlich auf die Eigengewichte der Boote ausgelegt und nur für den eigentlichen Slip-Vorgang vorgesehen.

Die Angelrutenhalterung muss einfach nur eingesteckt werden, ohne Veränderungen am Bootskörper, d.h. kein schrauben oder kleben und keine signifikante Gewichtsveränderung. Die Angelrutenhalterung wurde speziell für das neue mobile offene Transom der TAKACAT Schlauchboote entwickelt. Sie können auch als Halterung für andere Objekte verwendet werden.

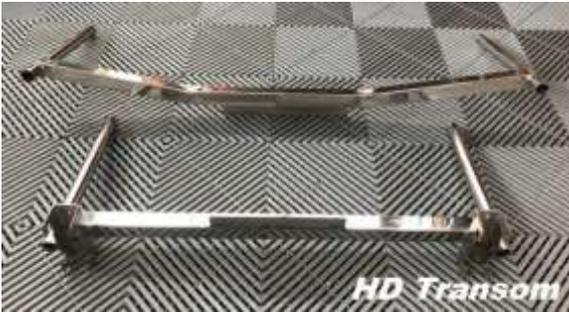
Die Angelrutenhalterung muss einfach nur eingesteckt werden, ohne Veränderungen am Bootskörper, d.h. kein schrauben oder kleben und keine signifikante Gewichtsveränderung. Die Angelrutenhalterung wurde speziell für das neue mobile offene Transom der TAKACAT Schlauchboote entwickelt. Sie können auch als Halterung für andere Objekte verwendet werden.



Das Boat-Cover schützt Ihr TAKACAT vor Sonne, Hitze und Verschmutzung. Material: 420D Oxford Gewebe mit spezieller silberfarbiger PU-Beschichtung für maximalen UV-Schutz und geringes Gewicht, speziell entwickelt für die Verwendung als Boat-Cover.

# TAKACAT

## Zubehör...



Im Gegensatz zum standardmäßigen Transom aus Rundrohren besitzt das Heavy-Duty Transom Querrohre aus 2mm dickem Quadratrohr. Die Längsrundrohre bestehen aus 1,2mm dicken Rundrohren und sind kompatibel mit den Angelrutenhalterungen. Das Material ist ebenfalls Edelstahl 304, d.h. im Salzwasserbetrieb müssen sie mit Frischwasser gespült und

mit einem Salzprotector eingesprüht werden.

Die Spritzschutz- und Distanzplatte ist eine 6mm dicke HPL-Platte (High Pressure Laminate) in der witterungsfesten Variante für Außenanwendungen. Das Höhenmaß beträgt 17cm, das Breitenmaß ist abhängig vom TAKACAT Model, d.h. 464mm für 260S, 260LX und 300LX und 564mm für 300S-380S, 340LX-420LX. Sie wird als erste innere Platte zwischen die Transomrohre eingelegt. Die innere Transomplatte wird dadurch um 6mm nach vorne positioniert, wodurch die Druckteller der Knebelverschraubungen der meisten Außenborder nicht mehr in das obere Transomrohr eindrücken. Zusätzlich schützt die Platte signifikant vor Spritzwasser, unter Beibehaltung der automatischen Lenzfunktion des TAKACAT-Transoms.



Der Flachsitz von TAKACAT kann nicht nur in Schlauchbooten sondern auch auf einem iSUP oder am Strand als Sitz verwendet werden. Der spezielle PVC-Streifen verzahnt sich automatisch mit dem Schutzbelag des Hochdruckbodens und den Antirutschstreifen des iSUPs und gewährleistet dadurch eine rutschfeste Sitzposition. Er ist in zwei verschiedenen Größen

40 und 60 cm lieferbar.

# TAKAGAT

## Zubehör...



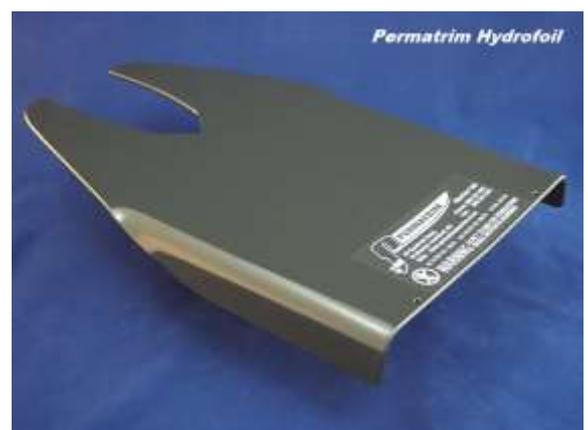
Die spezielle Antiventilationsplatte für Torqeedo Motoren (CAV-Platte) verhindert bei Wellenfahrt und bei starkem Gas geben die Luftstrudelbildung (Ventilation). Hergestellt aus säurebeständigem Niro-Stahl. Einfach am Schaft zu montieren. Erhältlich für Travel 1003 + 1103 und für alle Cruise Modelle 2.0 und 4.0.

Die Hydrofoil-Platte von PERMATRIM ist als Modell M4 für 4-6PS Motoren und als Modell M5 für 8-30PS Motoren lieferbar. Sie ist nicht nur für Benzinmotoren, sondern auch für die Elektroaußenborder von Ri-Power, einsetzbar.

Die Hydrofoilplatte bietet folgende Vorteile:  
Beseitigung von Ventilations-Problemen  
(Luftschaufeln)

Verbesserung des Rauwasserverhaltens  
Schnellere Übergang in die Gleitphase  
Größeres Gleitfenster

Senkung des Kraftstoffverbrauchs  
Verringerung des Wipp Verhaltens (porpoising)  
Hergestellt aus Marine-Aluminium und zusätzlich pulverbeschichtet für höchste Korrosionsbeständigkeit. Entwickelt und produziert in Neuseeland. Verfügbar in 13 Model-Linien für fast alle Außenborder und Z-Antriebe von 8-300 PS - für Dinghis bis hin zu Booten mit Multi-Rümpfen.



# TAKACAT

## Zubehör...



Der neue "Heavy-Duty" Hochdruckboden besitzt, im Gegensatz zum standardmäßigen Hochdruckboden, eine doppelte PVC-Schutzlage auf der Oberseite (2 x 1mm) und einen ganzflächigen PVC-Schutzbelag (1mm) auf der Unterseite. In Verbindung mit dem umlaufenden PVC-Schutzbelag (1mm) ist der HD-Hochdruckboden allseitig gegenüber Impakts geschützt, wesentlich härter in seiner Struktur und eine faltbare Alternative zum GFK-Boden.



Der TAKACAT-BAG schützt vor Regen, Nässe und Spritzwasser. Elektronische Geräte sollten immer noch zusätzlich in einer wasserdicht verschließbaren Schutzhülle gesichert werden. Der TAKACAT-BAG besitzt einen praktischen Rollverschluss. Nachdem der Verschlusssteg dreimal gerollt wurde wird er einfach „zusammengeklipst“. Der Clips-Verschluss erzeugt dann automatisch einen Tragegriff. Mit den inkludierten Trageriemen kann der TAKACAT-BAG auch auf dem Rücken getragen werden. Der TAKACAT-BAG ist in hellblau und in grau lieferbar. Maße im flachen Zustand

= ca. 57 x 39cm (Länge/Breite) - Effektives Volumen bei dreimal gerolltem Verschluss Steg und 28cm Durchmesser = ca. 30Liter.

# TAKACAT

## Zubehör...



Takacat hat einen neuartigen Speed-Schlauch „The Wave Piercer“ entwickelt der mehrere Vorzüge aufweist:

- Teilt als Wellenschneider (Wave Piercer) den Wasserdurchfluss zwischen den beiden äußeren Fahrschläuchen, das Takacat wird sozusagen zu einem Trimaran.
- Verringert die Verwirbelung zwischen den Fahrschläuchen und verringert die Ventilation am Propeller, da er zusätzliche eine kielähnliche Anströmung des Wassers an den Propeller realisiert.
- Hebt als zusätzliche Luftkammer das Boot an, verbessert damit die Angleitphase, verringert den Wasserwiderstand und steigert die Endgeschwindigkeit.
- Verringert das Wassersprühen am Schaft da das Boot höher auf dem Wasser fährt.
- Verbessert das Fahrverhalten des Bootes bei schwerer Beladung auf Grund des zusätzlichen Auftriebs.
- Kann je nach Modell als 4te oder 6te Luftkammer angesehen werden.

Der „Wave-Piercer“ Speed-Schlauch wird im aufgeblasenen Zustand unter dem Verbindungsboden an den Ringen der Bugfixierung und an der unteren Transomstange am Heck befestigt.

# TAKACAT

## Zubehör...



Der neue RIB-Boden aus GFK bietet die Möglichkeit ein Takacat LX in einen RIB-Katamaran mit einem festen Innenboden zu verwandeln. Auf dem GFK-Boden können Sitze, Konsolen und auch komplette Jokey-Konsolen montiert werden. Im Gegensatz zu anderen RIB-Katamaranen kann das gesamte Boot zerlegt werden. Dadurch kann das Boot wesentlich kompakter eingelagert werden. Der RIB-Boden aus GFK ist für die LX-Modelle 340LX, 380LX und 420LX erhältlich.

Weitere Informationen findest Du unter [www.TAKACAT.de](http://www.TAKACAT.de)

Solltest Du weitere Fragen zum Zubehör haben, dann zögere nicht uns zu kontaktieren:

[info@boote-donatal.de](mailto:info@boote-donatal.de)

+49 (0) 9441 18 19 766

## Preisliste - Zubehör

Zubehör	Für Modelle...	Anmerkung	Preis incl. MwSt.
<b>Slip-Räder</b>	LX, LS Kanu, Sport	Nicht geeignet für Zuladung, nur für Bootsgewicht	165 €
<b>Halterungen für Slip-Räder</b>	für Boote mit geschlossenem Heckspiegel		40 €
<b>Angelrutenhalterung</b>	LX, LS Kanu, Sport		60 €
<b>Cover</b>	für alle Modelle verfügbar	Modell angeben	160 €
<b>HD-Transom-Set</b>	für Boote mit offenem Heckspiegel	Modell angeben	310 €
<b>HD-Transom-Einzeltraverse</b>	für Boote mit offenem Heckspiegel	Obere oder untere Traverse Modell angeben	138 €
<b>Transom-Adapterset</b>		Distanzplatte Polycarbonat, Senkschraube V4A	56 €
<b>Flachsitz</b>	für alle Modelle	48 cm ø	80 €
<b>Wave-Piercer</b>	für alle Modelle außer Tender	3.ter Kiel in Schlauchform (o. Abb.)	107 €
<b>Sitzrolle 43 cm</b>	bevorzugt für Dinghi's	240/280 L/G	40 €
<b>Sitzrolle 55 cm</b>	bevorzugt bis 300		50 €
<b>Sitzrolle 62 cm</b>	bevorzugt ab 340		58 €

# TAKACAT

## Preisliste - Zubehör

Zubehör	Für Modelle...	Anmerkung	Preis incl.
<b>Speed Schlauch</b>	260-340	Modell angeben	72 €
	380-460		107 €
<b>Heavy Duty Boden</b>	T 340 LX		789 €
	T 380 LX		915 €
	T 420 LX		1.013 €
<b>RIB Floor</b>	T 260 LX	Es entstehen zusätzlich Frachtkosten Sperrgut In Vorfeld anfragen	1.060 €
	T 300 LX		1.086 €
	T 340 LX		1.288 €
	T 380 LX		1.442 €
	T 420 LX		1.567 €
<b>CAV-Platte TORQEEDO</b>	Torqueedo Travel und Cruise		180 €
<b>Permatrim-Hydrofoil</b>	Motorhersteller und Typ mitteilen	Bitte anfragen...	...ab 150 €
<b>Ersatztrageta-</b>		Modell angeben	80 €
<b>Bag</b>		Hellblau oder Grau	12 €
<b>D-Ring zusätzlich</b>		Anbringung durch Fachbetrieb, incl. Montagekosten; generell grau	83 €
<b>ColourYourCAT</b>		Lieferzeit bitte anfra-	300 €



**TAKAGAT**

# Der richtige Motor zu Deinem **TAKAGAT**

Elektro oder Verbrenner, Reichweite, Treibstoff - bzw. Energie-Nachschub auf längeren Touren, Gewicht, Einstandskosten, Wartungsaufwand, Sportgerät und Umweltschutz...

**Wir wissen, alle Fragen die Wassersportler beschäftigen! Bei uns wird aber jeder den passenden Motor finden.**

Wir sind TORQEEDO – und ePropulsion – Vertragshändler und bieten alle Modelle an. Auch der Newcomer RemigoOne ist bei uns erhältlich. Ein neuer, außergewöhnlicher Motor mit interessanten Eigenschaften.



Solltest Du Dich für einen Verbrenner entscheiden, dann bieten wir bevorzugt die Fabrikate YAMAHA und Mercury an.



Du kannst uns jederzeit für eine Beratung und Probefahrt ansprechen!



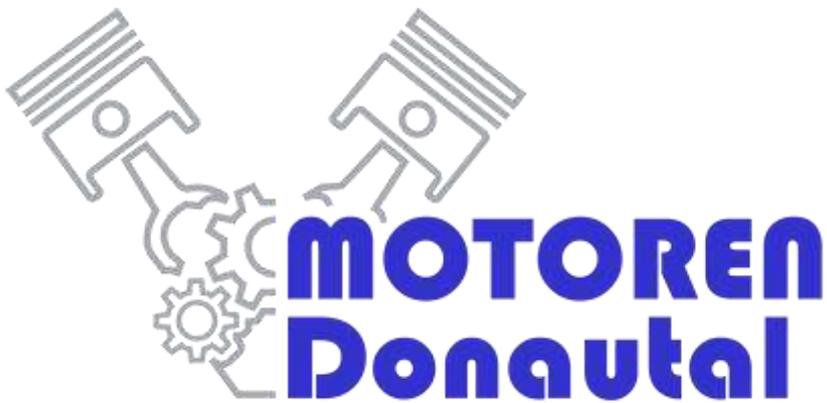
**TAKAGAT**

# Colour Your CAT

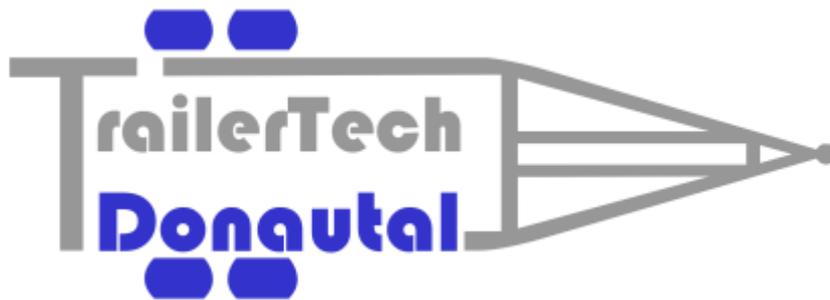




**TAKACAT**



- Motoren-Ein- und Ausbau
- Instandsetzung/Überholung
- Alles aus einer Hand
- <https://www.boote-donautal.de/motoren-donautal>



- TÜV Untersuchung
- Instandsetzung und Wartung
- Beratung bei Neuanschaffung
- Individuelle Anpassung auf Ihr Boot, speziell zur Verbesserung des Slipvorgangs
- Ergänzung oder Verbesserung der Ladungssicherung
- <https://www.boote-donautal.de/trailertech-donautal>



- Bootsservice und –Reparatur
- Hol- und Bringservice
- BOOT IN NOT: 24/7 Mobiler Boots-Notdienst
- Zertifizierter Fachbetrieb für MacGlide - Antifouling Release Folierung
- Standard - Antifouling
- Lack-, Elektrik-, Gfk- und Möbelarbeiten
- Aufbereitung und Wintereinlagerung von Boot, Kfz, Caravan und Freizeitfahrzeu-  
gen
- Trailer Individualisierung, Konstruktion und Vertrieb von Trailerzubehör
- Innovative Marken mit Zukunft

Boote-Donautal GmbH

Giselastraße 37

D - 93309 Kelheim

Tel.: +49 (0) 9441 18 19 766

info@boote-donautal.de

**VOLVO  
PENTA**

**TAKACAT**

**TORQUEEDO**

**QUICKSILVER®**  
INFLATABLES



**MacGlide**   
Umweltfreundliche Antifouling-Folie

