

# UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG AUSSENBORDMOTOREN

Gültig ab dem 18. Januar 2025



[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

 **YAMAHA MOTOR SERVICES** | **YAMALUBE**

 **YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

Modell	UPE inkl. MwSt.	Propellerwellenleistung* kW (PS)	Gewicht (kg)	Steuerpinne	Starter	Trim/Tilt	Propeller	Tank	Gemisch-aufbereitung	von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
<b>1-Zylindermotoren</b>										
F2.5 BMH S/L	1.115 €	1,8 (2,5)	17 / 18	✓	M		Alu 0.9 (i)	1V	1V	-
F4 BMH S/L	1.450 €	2,9 (4)	27 / 28	✓	M		Alu 1.1 (i)	1V	1V	-
F5 AMH S/L	1.735 €	3,68 (5)	27 / 28	✓	M		Alu 1.1 (i)	1V	1V	-
F6 CMH S/L	1.985 €	4,4 (6)	27 / 28	✓	M		Alu 1.1 (i)	1V	1V	-
<b>2-Zylindermotoren</b>										
F6 DMH S/L	2.930 €	4,4 (6)	40 / 41	✓	M		Alu 12l	1V	1V	-
F8 FMH S/L	3.105 €	5,9 (8)	40 / 41	✓	M		Alu 12l	1V	1V	-
F9.9 JMH S/L	3.425 €	7,3 (9,9)	40 / 41	✓	M		Alu 12l	1V	1V	-
F9.9 JE S/L	4.365 €	7,3 (9,9)	42 / 43		E		Alu 12l	1V	1V	-
F15 CMH S/L	3.840 €	11 (15)	51 / 53	✓	M		Alu 24l	1V	1V	-
F15 CE S/L	4.510 €	11 (15)	52 / 54		E		Alu 24l	1V	1V	-
F15 CEP S/L	4.855 €	11 (15)	58 / 60		E	TILT	Alu 24l	1V	1V	-
F15 CEHP S/L	4.855 €	11 (15)	59 / 61	✓	E	TILT	Alu 24l	1V	1V	-
F20 GMH S/L	4.465 €	14,7 (20)	57 / 59	✓	M		Alu 24l	EFI	1V	-
F20 GWH S/L	4.765 €	14,7 (20)	60 / 62	✓	E/M		Alu 24l	EFI	1V	-
F20 GE S/L	4.775 €	14,7 (20)	56 / 58		E		Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F20 GEP S/L	5.145 €	14,7 (20)	61 / 63		E	TILT	Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F25 GMH S/L	5.425 €	18,5 (25)	57 / 59	✓	M		Alu 24l	EFI	-	
F25 GWH S/L	5.865 €	18,5 (25)	60 / 62	✓	E/M		Alu 24l	EFI	-	
F25 GE S/L	5.930 €	18,5 (25)	56 / 58		E		Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F25 GET S/L	6.560 €	18,5 (25)	62 / 64		E	✓	Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
<b>3-Zylindermotoren</b>										
F30 BEHD	6.650 €	22 (30)	102	✓	E		Alu 24l	EFI	-	
F30 BET L	6.820 €	22 (30)	98	Opt	E	✓	Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F40 FEHD S/L	7.720 €	29,4 (40)	98 / 102	✓	E		Alu 24l	EFI	-	
F40 FET S/L	8.055 €	29,4 (40)	94 / 98	Opt	E	✓	Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
<b>4-Zylindermotoren</b>										
F50 HETL	9.030 €	36,8 (50)	114	Opt	E	✓	Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F50 LET2L weiß	9.485 €	36,8 (50)	114	Opt	E	✓	Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F60 FETL	10.300 €	44,1 (60)	114	Opt	E	✓	Alu 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F70 AET L/X	12.375 €	51,5 (70)	119 / 123	Opt	E	✓	Alu <sup>1</sup> 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F70 BET2L weiß	12.870 €	51,5 (70)	119 / 123	Opt	E	✓	Alu <sup>1</sup> 24l	EFI	Kit A : 622 €	
F80 LB	13.250 €	58,8 (80)	162	Opt	E	✓	Alu <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit B : 845 €	
F100 LB/XB	15.050 €	73,6 (100)	162 / 166	Opt	E	✓	Alu <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit B : 845 €	
F100 LB2 weiß	15.655 €	73,6 (100)	162 / 166	Opt	E	✓	Alu <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit B : 845 €	
F115 LB/XB	17.375 €	84,6 (115)	173 / 177	Opt	E	✓	SSTP Opt	EFI	Kit B : 845 €	
F115 LB2 weiß	17.900 €	84,6 (115)	173 / 177	Opt	E	✓	SSTP Opt	EFI	Kit B : 845 €	
LF115 XB	17.375 €	84,6 (115)	177	Opt	E	✓	SSTP Opt	EFI	Kit B : 845 €	
F130 LA/XA	18.420 €	95,6 (130)	174 / 178	Opt	E	✓	SSTP Opt	EFI	Kit B : 845 €	
<b>4-Zylindermotoren mit eingebauter hydraulischer Lenkung – mechanische Schaltung</b>										
F150 LC/XC	22.960 €	110 (150)	222 / 227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit B : 845 €	
F200 XC	26.830 €	147 (200)	227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit B : 845 €	
<b>4-Zylindermotoren mit eingebauter hydraulischer Lenkung – elektronische Schaltung (DBW)</b>										
F150 LCB/XCB	23.790 €	110 (150)	226 / 227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit M : 3.050 €	
LF150 XCB	23.790 €	110 (150)	227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	-	
F200 LCB/XCB	27.690 €	147 (200)	227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit M : 3.050 €	
LF200 XCB	27.690 €	147 (200)	227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	-	
<b>4-Zylindermotoren mit eingebauter elektronischer Lenkung (SBW) – elektronische Schaltung (DBW)</b>										
F150 LSA/XSA	25.390 €	110 (150)	242 / 244		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit O1 : 5.210 €	
LF 150XSA	25.390 €	110 (150)	244		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	Kit O1 : 5.210 €	

\* Die Leistungsangaben in kW entsprechen ICOMIA 28/83 Standard, gemessen an der Propellerwelle

Hinweise zu den Modellbezeichnungen:

F (am Anfang der Modellbezeichnung) = Viertaktmotor; LF (am Anfang der Modellbezeichnung) = Viertaktmotor linksdrehende Modellversion; FT (am Anfang der Modellbezeichnung) = 4-Takt Schubmotor; D = Hydraulische Ankipphilfe; P = elektrische Ankipphilfe; S = Normalschaft; L = Langschaft; X = Ultralangschaft; U = Superultralangschaft; M = Handstarter; E = Elektrostarter; W = Hand- + Elektrostarter, T = Elektrohydraulische Trimm- + Kippanlage; H = Pinnensteuerung; C = DBW (drive-by-wire); S = SBW (steer-by-wire)

Modell	UPE inkl. MwSt.	Propellerwellenleistung* kW (PS)	Gewicht (kg)	Steuerpinne	Starter	Trim/Tilt	Propeller	Tank	Gemisch-aufbereitung	von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit
LF 150XSA2	26.155 €	110 (150)	244		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	EFI	Kit O1 : 5.210 €
F200 LSA/XSA	29.490 €	147 (200)	243 / 245		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	EFI	Kit O1 : 5.210 €
LF 200XSA	29.490 €	147 (200)	245		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	EFI	Kit O1 : 5.210 €
F/LF 200XSA2 weiß	30.790 €	147 (200)	245		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	EFI	Kit O1 : 5.210 €
<b>V6-Motoren – elektronische Schaltung DBW</b>										
F/LF225 XCB	30.905 €	166 (225)	263		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	Kit M : 3.050 €
F/LF225 UCB	31.550 €	166 (225)	268		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	Kit M : 3.050 €
F/LF250 XCB	32.615 €	184 (250)	263		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	Kit M : 3.050 €
F/LF250 UCB	33.265 €	184 (250)	268		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	Kit M : 3.050 €
F/LF300 XCB	35.855 €	221 (300)	263		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	Kit M : 3.050 €
F/LF300 UCB	36.505 €	221 (300)	268		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	Kit M : 3.050 €
<b>V6-Motoren mit elektronischer Lenkung SBW</b>										
F/LF250 XSB	36.325 €	184 (250)	288		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF250 USB	36.940 €	184 (250)	294		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF250 XSB weiß	38.610 €	184 (250)	288		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF 250 USB weiß	39.230 €	184 (250)	294		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF300 XSB	39.880 €	221 (300)	288		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF300 USB	40.495 €	221 (300)	294		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF300 XSB weiß	41.695 €	221 (300)	288		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF300 USB weiß	42.315 €	221 (300)	294		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF350 XSA	42.990 €	257 (350)	293		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF350 USA	43.605 €	257 (350)	299		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF350 XSA weiß	44.790 €	257 (350)	293		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
F/LF350 USA weiß	45.410 €	257 (350)	299		E	✓	SSTP <sup>2</sup> Opt	EFI	EFI	KIT O1 : 5.210 €
<b>V8 XTO Offshore-Motoren mit elektronischer Lenkung</b>										
XF/LX 400 XSA	57.420 €	294 (400)	447		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF400 USA	58.375 €	294 (400)	458		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF400 ESA	61.265 €	294 (400)	468		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF400 XSA weiß	60.100 €	294 (400)	447		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF400 USA weiß	61.270 €	294 (400)	458		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF400 ESA weiß	64.150 €	294 (400)	468		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF450 XSA	61.420 €	331 (450)	447		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF450 USA	62.375 €	331 (450)	458		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF450 ESA	65.265 €	331 (450)	468		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF450 XSA weiß	64.100 €	331 (450)	447		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF450 USA weiß	65.270 €	331 (450)	458		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
XF/LXF450 ESA weiß	68.150 €	331 (450)	468		E	✓	SSTP <sup>3</sup> Opt	DI	DI	KIT O1 : 5.210 €
<b>V MAX SHO-Motoren</b>										
VF90 L/XA	14.690 €	66,1 (90)	162 / 166		E	✓	Alu <sup>1</sup> Opt	EFI	EFI	Kit B : 845 €
VF115 L/XA	18.465 €	84,6 (115)	176 / 180		E	✓	SSTP Opt	EFI	EFI	Kit B : 845 €
VF150 L/XA	22.375 €	110 (150)	223 / 227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	EFI	Kit B : 845 €
VF175 L/XA	23.875 €	129 (175)	223 / 227		E	✓	SSTP <sup>1</sup> Opt	EFI	EFI	Kit B : 845 €
<b>Schubmodelle</b>										
FT8 GMH L	3.715 €	5,9 (8)	43	✓	M		Alu <sup>2</sup> 12l	1 V	1 V	-
FT8 GE L	4.265 €	5,9 (8)	44		E		Alu <sup>2</sup> 12l	1 V	1 V	-
FT8 GEPL	4.780 €	5,9 (8)	49		E	TILT	Alu <sup>2</sup> 12l	1 V	1 V	-
FT9.9 LMH L/X	4.135 €	7,3 (9,9)	46 / 47	✓	M		Alu <sup>2</sup> 12l	1 V	1 V	-
FT9.9 LEL	5.030 €	7,3 (9,9)	44		E		Alu <sup>2</sup> 12l	1 V	1 V	-
FT9.9 LEP L/X	5.480 €	7,3 (9,9)	49 / 51		E	TILT	Alu <sup>2</sup> 12l	1 V	1 V	-
FT50 JETL	10.155 €	36,8 (50)	125		E	✓	Alu <sup>2</sup> 24l	EFI	EFI	Kit A : 622 €
FT 60 GETL/ X	11.470 €	44,1 (60)	125 / 127		E	✓	Alu <sup>2</sup> 24l	EFI	EFI	Kit A : 622 €

Legende:

Steuerpinne: ✓ = serienmäßig; Opt = optional / Zubehör

Starter: M = manuell; E = elektrisch

Propeller: Alu = Aluminium; Alu<sup>1</sup> = Aluminium, Talon GP – SDS; Alu<sup>2</sup> = Aluminium Dual Thrust; SSTP = Edelstahl poliert, Talon SDS;

SSTP<sup>1</sup> = Edelstahl poliert, Reliance - SDS; SSTP<sup>2</sup> = Edelstahl poliert, Salzwasser II – SDS; SSTP<sup>3</sup> = Edelstahl poliert, XTO – SDS

Tank: (i) = Einbautank; 12l / 24l = externer Tank; Opt = optional / Zubehör

Gemisch-aufbereitung: 1V = 1 Vergaser; EFI = Multipoint-Kraftstoffeinspritzung; DI = Direkteinspritzung

Elektromotoren							
Modell	UPE inkl. MwSt.	Schubkraft	Volt	Stromaufnahme max.	Schaftlänge (mm)	Teleskop-Pinne	Geschwindigkeitsstufen
M-12	246 €	13,6 kg	12	30A	762		5 vorwärts/3 rückwärts
M-18	352 €	18,2 kg	12	42A	914		5 vorwärts/3 rückwärts
MX-18	481 €	18,2 kg	12	42A	914		variable Einstellung
M-20	469 €	20,4 kg	12	42A	914	✓	5 vorwärts/3 rückwärts
MS-20	646 €	20,4 kg	12	42A	914		variable Einstellung
M-26	775 €	25,0 kg	12	50A	914	✓	variable Einstellung
M-32	987 €	31,8 kg	24	42A	1.067	✓	variable Einstellung

## RIGGING KITS FÜR MECHANISCH-GESCHALTETE MODELLE

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	L.1
F20G - F70A	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F80LB - F200XC	•	✓	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Doppelmotorisierungen										✓	•	•

von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

Weitere verfügbare Optionen

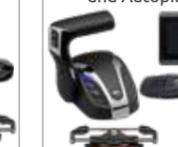
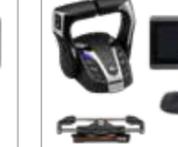
<p><b>Kit A : 622 €</b> 703 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser</p> 	<p><b>Kit B : 845 €</b> 703 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel</p> 	<p><b>Kit C : 1.450 €</b> 703 Aufbau-Seiten FSK + CL5 Display</p> 	<p><b>Kit D : 880 €</b> 704 Aufbau-Top FSK + 6Y8 Drehzahlmesser</p> 	<p><b>Kit E : 1.104 €</b> 704 Aufbau Top FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel</p> 	<p><b>Kit F : 1.709 €</b> 704 Aufbau Top FSK + CL5 Display</p> 
<p><b>Kit G : 919 €</b> 6X3 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser</p> 	<p><b>Kit H : 1.143 €</b> 6X3 Aufbau-Seiten FSK + 6Y8 Drehzahlmesser + Speed/Fuel</p> 	<p><b>Kit I : 1.748 €</b> 6X3 Aufbau-Seiten FSK + CL5 Display</p> 	<p><b>Kit J : 2.547 €</b> 704 Doppel FSK + CL5 Display</p> 	<p><b>Kit L : 361 €</b> NMEA 2000 Netzwerkanchluss</p> 	<p><b>Kit L.1 : 1.117 €</b> CL 5 Display Kit Upgrade</p> 

## RIGGING KITS FÜR DBW MODELLE

	L	M	N	O	P	Q	R	R3	S	T	U	V	W	X	Y	Z.1	Z.2
F150LCB – F300X/UCB	•	✓	•	•	•	•	•	•								•	•
Doppelmotorisierungen	•								•	✓	•	•				•	•
Dreifachmotorisierungen	•												✓	•	•	•	•

von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

Weitere verfügbare Optionen

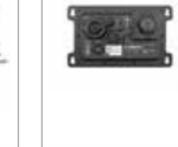
<p><b>Kit M : 3.050 €</b> 6X9 Einzel FSK + CL5 Display</p> 	<p><b>Kit N : 3.429 €</b> 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS</p> 	<p><b>Kit O : 9.545 €</b> 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p> 	<p><b>Kit P : 14.761 €</b> 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot</p> 	<p><b>Kit Q : 3.778 €</b> 6X9 Seiten FSK + CL5 Display + EKS</p> 	<p><b>Kit R : 9.894 €</b> 6X9 Seiten FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p> 
<p><b>Kit R3 : 15.110 €</b> 6X9 Seiten FSK DEC + CL5 Display + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot</p> 	<p><b>Kit S : 4.666 €</b> 6X9 Doppel FSK + CL5 Display</p> 	<p><b>Kit T : 5.158 €</b> 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS</p> 	<p><b>Kit U : 16.014 €</b> 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p> 	<p><b>Kit V : 23.384 €</b> 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot</p> 	<p><b>Kit W : 8.594 €</b> 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS</p> 
<p><b>Kit X : 23.986 €</b> 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES)</p> 	<p><b>Kit Y : 38.347 €</b> 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Elektr. Lenkung (DES) + Joystick und Autopilot</p> 	<p><b>Kit Z.1 : 1.288 €</b> Interface Type 1 – für GARMIN MFDs</p> 	<p><b>Kit Z.2 : 1.952 €</b> Interface Type 2 – für MFDs (außer Garmin)</p> 		

## RIGGING KITS FÜR SBW MODELLE mit eingebauter elektronischer Lenkung

	O1	P1	R1	R2	U1	V1	X1	Y1	Z	Z.1	Z.2
F150LSA – XF450X/USA	✓	•	•	•					•	•	•
Doppelmotorisierungen					✓	•	✓		•	•	•
Dreifachmotorisierungen							✓	•	•	•	•

von Yamaha empfohlenes Basis Rigging Kit

Weitere verfügbare Optionen

<p><b>Kit O1 : 5.210 €</b> 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p> 	<p><b>Kit P1 : 10.427 €</b> 6X9 Einzel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p> 	<p><b>Kit R1 : 5.559 €</b> 6X9 verdeckte Seitenschaltbox + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p> 	<p><b>Kit R2 : 10.775 €</b> 6X9 verdeckte Seitenschaltbox + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p> 	<p><b>Kit U1 : 7.345 €</b> 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p> 	<p><b>Kit V1 : 14.714 €</b> 6X9 Doppel FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p> 
<p><b>Kit X1 : 10.983 €</b> 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe</p> 	<p><b>Kit Y1 : 25.344 €</b> 6X9 Dreifach FSK + CL5 Display + EKS + Lenknabe + Joystick und Autopilot</p> 	<p><b>Kit Z.1 : 1.288 €</b> Interface Type 1 – für GARMIN MFDs</p> 	<p><b>Kit Z.2 : 1.952 €</b> Interface Type 2 – für MFDs (außer Garmin)</p> 		

EKS = Elektronisches Schlüsselsystem incl. Y-COP Wegfahrsperrung – DES = elektronische Lenkung  
FSK = Fernschaltkasten

# HELM MASTER<sup>®</sup> EX

## Neue Technologien – zuerst bei Yamaha!

Design für Experten, Enthusiasten und Freizeitbenutzer gleichermaßen, das komplett neue Yamaha Helm Master EX<sup>®</sup> System. Durch viele ausgefeilte Features macht Helm Master EX<sup>®</sup> das Bootfahren einfach und genussvoll. Es ist sowohl für Einzel- als auch für Mehrfachmotorisierungen konzipiert und es ist viel mehr als nur ein Joystick.



Zentrale Bedien- und Informationselemente sind die Yamaha LCD Touchscreen-Displays. Mit seinem schlanken Design passt der neue Yamaha CL5 Touchscreen nahtlos in jeden Steuerstand. Der CL5 hat sehr kompakte Abmessungen, bietet aber alle Informationen und Bedienelemente für die Steuerung deines Außenbordmotoren, egal ob bei einer Einzel- oder einer vierfach Motorisierung.



Durch die enge Verzahnung mit dem Helm Master EX<sup>®</sup> Autopiloten, erfolgt die Navigation nun wie von selbst und Du kannst das Fahren mit deinem Boot noch mehr genießen und dir sicher sein, dass das Yamaha System dich zuverlässig unterstützt.



Das Helm Master EX<sup>®</sup> System zeichnet sich durch besondere Details aus, wie beispielsweise ein elektronisches Schlüsselsystem und einem schwimmenden, schlüsselfreien Transmitter, den das System automatisch erkennt und womit es auf eine „smarte“ und einfache Weise bedient werden kann. Das komplett neue, hinterleuchtete Schalterpanel besitzt ein schlankes, platzsparendes Design und einen modernen Look. Diese neuen Paneele sparen wichtigen Platz am Armaturenbrett, was mehr Raum für deine Ausrüstung lässt, während das schlanke Paneldesign perfekt zu modernen Bootsdesigns passt.

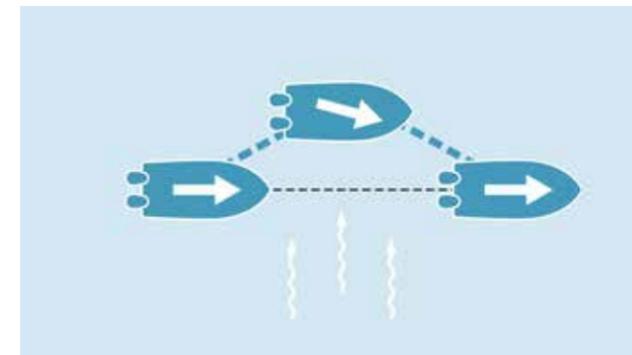


Die einzigartige elektronische Lenkung (DES) von Yamaha ist nun mit jedem elektronisch geschalteten Außenborder (DBW-Modelle) von der Einzel- bis zur vierfach-Motorisierung kombinierbar. Das System verleiht dem Boot ein stark verbessertes Lenkgefühl und der Wegfall von Hydraulikölen minimiert Fehlerquellen und vereinfacht Wartungsarbeiten. Die vollelektrischen Stellmotoren sind extrem leise, schnell und benötigen sogar weniger Energie aus den Bordbatterien als eine herkömmliche hydraulische Lenkung benötigen würde.

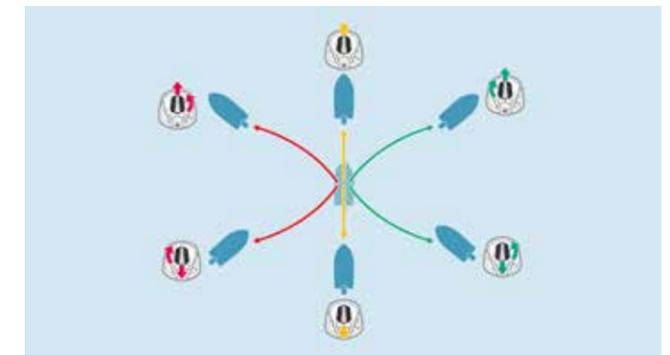
Zuvor nur für Mehrfachmotorisierungen erhältlich, ist der Yamaha Helm Master EX<sup>®</sup> mit Joystick nun auch für Einzelmotorisierungen verfügbar. Mit Yamaha Helmmaster EX<sup>®</sup> sind die frustrierenden Tage, an denen man bei Einzelmotorisierungen in engen Bereichen unkomfortabel mit dem Lenkrad manövrierte, schnell vergessen, denn das Manövrieren mit dem Joystick erfolgt mühelos und absolut intuitiv.



Der Autopilot ist ein notwendiger Bestandteil des kompletten Helm Master EX<sup>®</sup> Systems und besteht aus einem kleinen Panel auf der Konsole, einem Kurssensor unter der Konsole, einer präzisen GPS-Antenne sowie einer Steuereinheit. Er bietet viele praktische Funktionen für die Steuerung des Bootes. Von der Course Hold Funktion, die dich durch kleine Lenkimpulse auf Kurs hält, bis zur kompletten Autopilotfunktion, wo dein Boot einem fixen GPS-Kurs folgt. So sorgt das Helm Master EX<sup>®</sup> System für eine entspannte und sichere Fahrt.



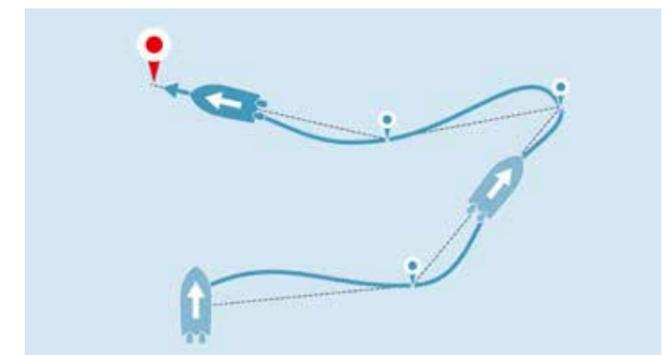
**Course hold**  
Hält den gewählten Kompasskurs und korrigiert automatisch den Versatz durch Wind oder Strom



**Yamaha Joystick**  
Navigiere in engen Wasserstraßen und stark frequentierten Häfen mühelos und präzise mit dem Helm Master EX<sup>®</sup> Joystick von Yamaha, der nun auch erstmalig für Einzelmotorisierung erhältlich ist.



**StayPoint**  
Hält automatisch die exakte GPS-Position



**Track Point**  
Diese Funktion steuert das Boot automatisch anhand vorab definierter Kursmarkierungen und beendet das Manöver an der Zielposition.



[www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)



Folge uns auf:



**Yamaha Motor Europe N.V.**

Niederlassung Deutschland,  
Geschäftsbereich Motorisierte Produkte  
Hansemannstraße 12, 41468 Neuss

Tel: 02131/2013-0  
[info@yamaha-motor.de](mailto:info@yamaha-motor.de)

Alle Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen MwSt. von z.Zt. 19% und zuzüglich Frachtkosten.  
Diese staffeln sich wie folgt: Motoren kleiner 25 PS = 35,70 €, 25 PS bis 30 PS = 47,60 €, 40 PS bis 60 PS = 89,25 €,  
70 PS bis 100 PS = 130,90 €, über 100 PS = 238,00 € und Elektromotoren 14,28 €. Die Preise gelten pro Stück.

YAMAHA behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Preise, Modelle und technische Daten zu ändern.  
Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

**Im Standardlieferungsumfang aller Viertakt-Motoren ist folgendes enthalten:**

- Betriebshandbuch und Garantieunterlagen
- CE - Konformitätserklärung

**Garantie:**

Auf alle Viertakt-Motoren beträgt die Herstellergarantie 5 Jahre.  
Für Elektromotoren beträgt die Garanzzeit 2 Jahre.

Sicher den Wassersport genießen. Darum stets mit der erforderlichen Sicherheitsausrüstung und Rettungsweste fahren. Zeige partnerschaftliches Verhalten und beachte die gesetzlichen Bestimmungen. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer und stellen keine Empfehlung zur sicheren Fahrweise dar. Änderungen der technischen Spezifikationen, des Ausstattungsumfangs und der Preise vorbehalten. Weitere Informationen erhältst Du bei deinem autorisierten YAMAHA Marine Partner. Wir von Yamaha empfehlen die exklusive Yamaha Original Bekleidung, das Zubehör und die Yamalube Schmierstoffe. Frage deinen Händler oder schau auf unsere Website: [www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)  
Stand 01/2025

